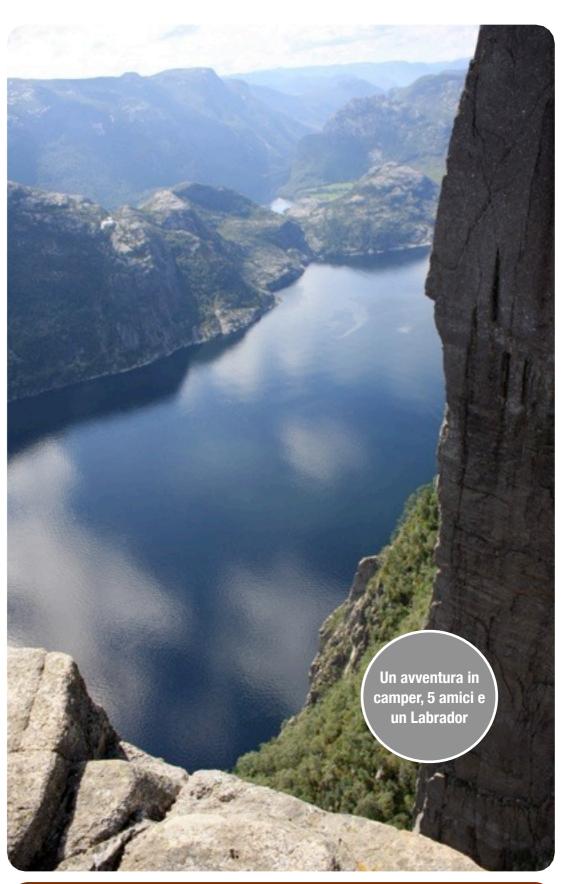
Agosto



IL VIAGGIO SOGNATO

Per vari mesi ci siamo incontrati per parlare del nostro viaggio, abbiamo programmato le tappe, ci siamo informati sui traghetti, ci siamo mossi in tempo per le pratiche per poter portare Tequila, letto diari di bordo di altri camperisti richiesto informazioni all'ufficio del turismo norvegese, così facendo la voglia della Norvegia è aumentata di giorno in giorno per poi esplodere in un mix di emozioni e stupore.
E' vero esiste il mal di Norvegia, infatti stiamo pensando di tornarci per visitare il nord.

Il viaggio in cifre

Camper MCLuois 410 Lagan

KM percorsi 6805 Gasolio 1.044,00€

Abbiamo dormito quasi sempre nei
camping, ci è sembrato conveniente per
un equipaggio composto da 5 adulti e
un cane. (accettato e gratis in tutti in
camping)

Abbiamo trovato tutti i camping con un ottima qualità di sevizi e cortesia da parte delle persone.

Campeggi totale 562,00€

Krusa camping DK 1 notte 65€

Preikestolen camping 2 notti 125€

Bergen Grimen camping 2 notti 62,46€

Flam camping 1 notte 40,35€

Byrkjelo camping 1 notte 25,60€

Geiranger camping2 notti 59,00€

Vestnes Facervik camping 1 notte 42,00€

Oslo Ekeberg camping 2 notti 85,00€

Camping Himle Svezia 1 notte 19,00€

Camping Reutte 1 notte 38,50

In quasi tutti i camping abbiamo trovato la connessione internet (in alcuni compresa nel prezzo)

Traghetti totale 722,23€

Hirtshals-Kristiansand 466,00€

Lavviik-Oanes 20,00€

Tau-Stavanger 32,00€

Mortavika-Arsvagen 33,00€

Sandvikvag-Halhjem 43,73€

Fodnes-Mannheller 18,00€

Eisdal-Linge 20,00€

Afarnes-Solsnes 18,00€

Molde-Vastnes 28,50€

Rodby-Puttgarden 43,00€

I prezzi dei traghetti riportati si riferiscono per una camper lungo

fino a 6m

Pedaggi autostradali totale 127,00€

Pedaggio autostrada italiana 87,20€

Il resto tra la Vignette Austriaca,

Brennero e le poche strade a pagamento in Norvegia.

Cibo:

Anche se siamo partiti con il camper ricco di vettovaglie, abbiamo comunque trovato nella norma (poco superiori ai nostri) i prezzi nei loro supermercati.

Caro ma buono il pane.

Difficile trovare vino e alcool in generale.

Ottimi i prodotti locali tipo fragole,

ciliegie e marmellate ai frutti di bosco.

Consigliati!!!!

Neanche a dirlo: pesce eccezionale.

Qualche inconveniente avuto con le carte
di credito prepagate per il rifornimento di
carburante, non sempre vengono accettate.

SIL SUD DEL NORD







MASSIMO, VALERIA, FABIO, DOROTEA, FLAVIO & TEQUILA

Verso la Norvegia

Venerdì 31 luglio. Km 1220

Partenza alle 4:30 da Fiumicino

Attraversiamo il Brennero alle 16:00 passiamo l'Austria cercando di impiegare meno tempo possibile, ci concediamo soltanto un paio di soste per scattare foto.

Arriviamo in Germania alle 19:00 decidiamo di proseguire fino a Rothenburg ob der Tauber, dove dopo una cena sostanziosa e un piccola passeggiata ci addormentiamo esausti.

Sabato I Agosto Km 732

Si riparte alle 10:30, dopo un breve tour fotografico per il paese (bellissimo), ottime e ben segnalate anche le due aree attrezzate per la soste dei camper situate fuori le mura della città vecchia.

Ci fermiamo a Kassel per la sosta

pranzo, ripartiamo dopo un piccolo riposino.

Arriviamo a Krusa in DK, sostiamo al camping Krusa bello ma un po' caro

Domenica 2 Agosto Km 352

Verso Hirtshals, arrivo alle 12:30 ci mettono in lista di attesa per il traghetto delle 14:30 in ritardo di 2 ore, riusciamo a salire per la modica cifra di 466,00€.



LAGO AUSTRIACO



ROTHENBURG OB DER TAUBER



CAMPING KRUSA

FINALMENTE IN NORVEGIA











Sbarchiamo a Kristiansand

EQUIPAGGIO

- 1. FABIO: PRIMO PILOTA, NAVIGATORE E ADDETTO AI SERVIZI CAMPER
- 2. MASSIMO: SECONDO PILOTA E ADDETTO ALLE LAVATRICI
- 3. FLAVIO .. LASCIAMO STARE
- 4. DOROTEA ADDETTA A CUCINA, CAMBUSA E ITINERARIO
- 5. VALERIA ADDETTA ALLA CONTABILITÀ..... E ITINERARIO
- 6. TEQUILA ADDETTO ALLAGUARDIA

dopo 4 ore di traghetto sotto il diluvio.

Pernottiamo in località Aros in riva al mare, vicino al museo geologico.

Abbiamo a disposizione un casotto con bagni pulitissimi con acqua calda, sapone e carta igienica, prima di ripartire ripuliamo tutto.

Lunedì 3 Agosto Km 329

Ci dirigiamo verso Lindsnes per visitare il punto più a sud della Norvegia, ci accontentiamo del capo sud perché il capo nord è fuori dalla nostra portata.

Arriviamo alle I I:00 ottima giornata di sole, 20°, bellissimo il faro e il panorama.

Dopo la sosta per il pranzo, si riparte per la prossima meta: il Preikestolen. Alle 20:30 finalmente saliamo sul traghetto di Lavvik, un grave incidente sulla E39 ci ha costretto a una deviazione sulla 466 e poi sulla 42 verso Tonstad 3 ore di percorrenza su una strada di montagna, panorami bellissimi

Arriviamo alle 21:00 al camping Preikestolen mega doccia e super cena.

Questo tratto di strada percorso ci ha confermato ciò che avevamo letto:
Nonostante la distribuzione delle strade, sia abbastanza capillare i tempi di percorrenza sono lunghi e richiedono impegno, in alcuni tratti sono così strette che due camper stentano (e a volte proprio non riescono!) a passarci.

Si sale sul Preikestolen

Vicino a Stavanger, in Norvegia, c'è un roccia misteriosa che sale a picco per 600 metri sul fjordo Lysefjorden... e raggiungerla non è un sogno da arrampicatori! Il Preikestolen ("pulpito di roccia") è forse l'attrazione più famosa di Stavanger. Una volta arrivati al parcheggio, a circa 270 metri di altitudine, inizierà il sentiero verso la cima della terrazza di roccia... un percorso di poco meno di 3 ore per portarvi ad oltre 650 metri di quota, a picco sul fiordo. Dire che da lì si gode di una vista mozzafiato è superfluo!

Martedì 4 Agosto

Partenza per il Pulpito alle ore 9:00

8 Km a piedi (e a.....mano) di passeggiata di salute (andata a ritorno) fortunatamente c'è il sole.

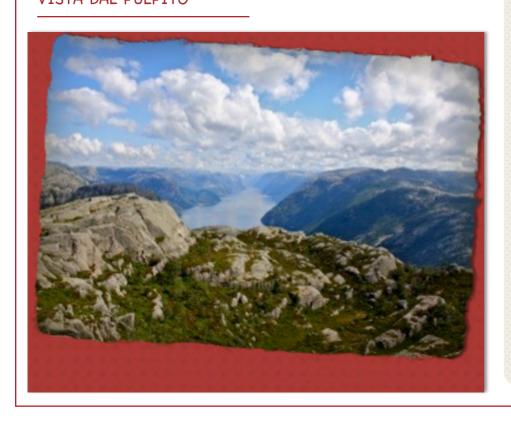
Anche Tequila il nostro labrador soffre la scalata. Dopo la fatica fatta per arrivare in cima, capiamo che ne vale veramente la pena, un consiglio, scarpe da Trekking acqua e mani libere.

Non ci stanchiamo mai di scattare foto, il paesaggio è stupendo.

Si scende in campeggio alle 15:00, pranzo succulento e abbondante (vista la fatica). Pomeriggio di relax, lavatrice e gelato.



VISTA DAL PULPITO



LA GANG







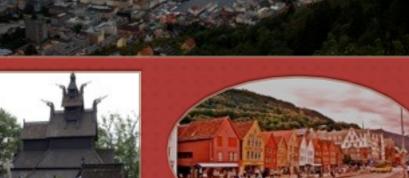


PREIKESTOLEN

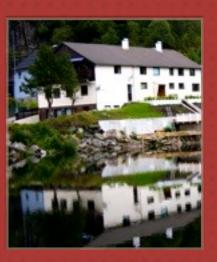


BERGEN









Visitiamo Bergen e la Stavkirke di Fantoft

VENERDÌ 7 AGOSTO

MENU DEL GIORNO

1, ARAGOSTE

2. SCAMPI

3.SPIEDINI DI GAMBERI

4.GRANCHIO REALE

S.VINO ROSÈ DEL SALENTO

Mercoledì 5 Agosto

Si riparte alle 9,30 per arrivare a Bergen alle 17,30. Solo 270Km percorsi e 3 traghetti!!

Percorriamo la N13 verso Tau, traghettiamo verso Stavanger, riprendiamo la E39 fino a Mortavika dove traghettiamo verso Arsvagen.

Pranziamo a Aksdal, gustando le loro specialità in una rosticceria.

Si riparte in direzione Sandvuikvag dove ci aspetta il traghetto per Halhjem.

Arriviamo a Bergen, non troviamo l'area attrezzata segnalata, (non esiste più) dopo una passeggiata per un piccolo assaggio ci dirigiamo al camping Grimen.

Rimediamo varie "foto" del nostro passaggio ai punti di ingresso della città.

Con difficoltà paghiamo un solo pedaggio, I5KR, l'altri ci verranno recapitati a casa senza multa.

Giovedì 6 Agosto

Oggi si visita la città e il suo mercato, per fortuna c'è il sole. Saliamo sul punto panoramico di Bergen con la funivia.

Dopo il pranzo a base di Fish & Chips, facciamo shopping nei bei negozi della città approfittando del "tax free".

pernottiamo al Grimen

Venerdì 7 Agosto

Portiamo Tequila dal veterinario per il controllo come da prescritto dalle regole norvegesi.

Oggi si pranza a base di aragoste e simili. Tutto speciale.

Nel pomeriggio visitiamo la Stavkirke di Fantoft.



FLAM





Ci dirigiamo a Flam

Arriviamo a Flam alle 19:00 percorrendo la E16, bellissimi i panorami che ci accompagnano, fiordi, cascate e laghetti fanno da cornice al nostro viaggio. non incontriamo praticamente nessun paese solo qualche casa qua e là.

Pernottiamo al camping Flam.

Sabato 8 Agosto

Tempo bello, prendiamo la Flambana, il treno panoramico (2h tra andata e ritorno).

Passiamo il resto della giornata a fare shopping nei negozi della stazione di Flam.

Fabio prova ad entrare in acqua ma rinuncia al bagno appena questa supera le caviglie!!

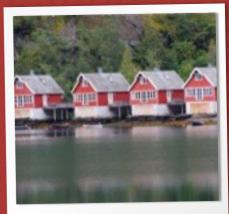




CAMPING FLAM



TEQUILA E UN TROLL



CASE SUL FIORDO

La Flamsbana e la cascata di Myrdal

Flam è un ridente villaggio posto all'estermità meridionale del fiordo di Auraland (Auralandsfjord), una diramazione secondaria del Sognefjord, il fiordo più lungo di tutta la Norvegia. Ma a parte la sua bella posizione in mezzo ai Fiordi norvegesi, Flam è diventata una importante attrazione turistica per la sua particolare linea ferroviaria, anche conosciuta con i nome di Flamsbana (Flamsbanen). Un percorso ardito e spettacolare che in pochi chilometri risale da Flam (sul livello del mare) fino a circa 900 m di quota con cambiamento di clima e paesaggi impressionanti. La ferrovia di Flåm è considerata un capolavoro della ingegneria norvegese. Il percorso che unisce Flam con Myrdal è infatti una delle linee ferroviarie a scartamento

normale più ripide del mondo. La pendenza si mantiene al ritmo di 55 m di incremento per ogni 1000 m per almeno l'80% della linea.

I tunnel a spirale che si torcono dentro e fuori della montagna sono tra le manifestazioni più audaci ed abili della storia della ingegneria ferroviaria norvegese di storia.

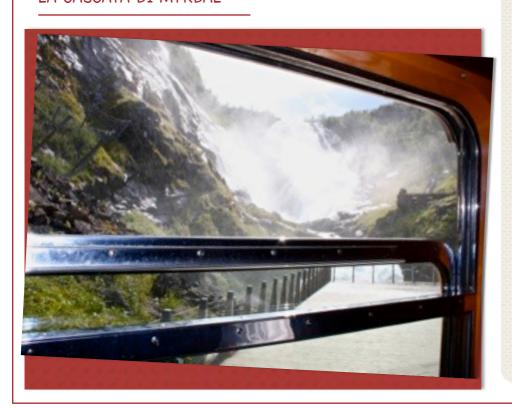
Lungo il percorso di 20 km si può ammirare uno spettacolo paesaggistico selvaggio e mozzafiato: si possono vedere cime innevate tutto l'anno, corsi d'acqua che entrano dentro sorprendenti gole, cascate che scendono da ripide rocce e fattorie di montagna arrampicate su ripidi declivi.

FLAMSBANA





LA CASCATA DI MYRDAL







Verso la 258

Ripartiamo da Flam alle 16:00 in direzione strada panoramica 258.

percorriamo la E16 Laerdal, passiamo il tunnel più lungo d'Europa, 24Km sottoterra. Traghettiamo da Fodnes-Mannhelle, proseguiamo sulla 5 fino a Skei, prendiamo la E39 direzione Byrkjelo.

PERNOTTIAMO AL CAMPING BYRKJELO PICCOLO MA SPLENDIDO.



Tempo bellissimo, in marcia alle 9:30 per Styrn, passeggiata per il paese in cerca di vino. Fallito miseramente il tentativo di bere qualcosa di diverso dalla birra analcolica, la nostra cambusa rimane asciutta

Strada 258

tra Styrn e Grotli, 38 Km di strada bianca, spettacolare anche se l'abbiamo percorso al contrario da come suggerito da altri camperisti.

Paesaggio molto vario, lunare a tratti, neve, ghiaccio ancora non sciolto, acqua dei laghi e ruscelli di colore mai visto tra l'azzurro e il verde smeraldo pieni di riflessi.

Pranziamo nei pressi di Grotli vicino a un lago nella zona decisamente più popolata mai vista da qualche giorno a questa parte, 10 case tutte insieme.









Ci dirigiamo verso il Geirangerfjord

Nella strada verso Geiranger facciamo un piccola deviazione per salire sul ghiacciaio Dalsnibba.

Per arrivarci percorriamo "soltanto 5Km in salita, senza guard rail, su strada sterrata. All'inizio troviamo un cartello con scritto che guidiamo a nostro rischio e pericolo. Incoraggiante!!

A parte la "fifa" di alcuni componenti del gruppo, decidiamo di salire e siamo contenti della decisione. In cima panorama del ghiacciaio mozzafiato. Fa freddo 7°. Il monte Dalsnibba offre una delle più belle viste dei fiordi norvegesi. Da 0 a 1500 metri sul livello del mare nei soli 50 km che separano la costa dal fiordo Hellesylt. Alla base della montagna vi è uno dei laghi più profondi del mondo, il lago Djupvatnet. Arriviamo al Geiranger, paesino di montagna in ...riva al mare, nel tardo pomeriggio, ci sistemiamo al Geiranger camping situato proprio sul fiordo.

Lunedì 10 agosto

Tempo bellissimo, facciamo la crociera sul fiordo.

In questo Fiordo ci sono due delle più famose cascate norvegesi: La cascata delle Sette sorelle e la cascata, di fronte alla precedente, del pretendente.

Pomeriggio di relax nei negozi del fjord center.

Passeggiata in bici per le strade intorno al camping (che fatica!!!)

Festeggiamo il compleanno di Fabio.

Martedì II agosto 145Km

Geiranger Molde passando per il passo dei Troll.

Prima giornata veramente brutta, grigia, piove e non si vede praticamente nulla.

Lasciamo il campeggio alle 9:30, verso il passo dei Troll.

La strada che collega Geiranger a Eidsdal è chiamata Ørnevegen (strada delle Aquile). L'ultima curva, a gomito, nota con il nome di Ørnesvingen (curva dell'Aquila) offre una vista straordinaria sul Geirangerfjord, (noi vediamo ben poco)

Traghettiamo da Eidsdal a Linge, proseguiamo sulla N63 in direzione Andalsnes per il passo dei Troll.

DALSNISBBA











GEIRANGERFJORD



Seppur sia uno dei fiordi più piccoli della Norvegia, il Geiranger Fjord è uno dei luoghi più incantevoli della terra norvegese, e la navigazione tra Hellesylt e Geiranger rappresenta uno dei percorsi classici dei tour dei fiordi norvegesi, in grado di emozionare anche il viaggiatore più esperto che viene a trovarsi in un braccio di mare stretto da una gola a precipizio, dai cui fianchi poderose ed alte cascate si gettano in salti spettacolari. Tale bellezza non poteva passare inosservata all'UNESCO che nel 2005, assieme al Nærøyfjord, ha incluso il Geirangerfjord nella lista dei patrimoni dell'umanità.

TROLLESTIGEN













La vallata delle fragole e lamponi

N63

Siamo nella mitica
strada Statale N°63 uno
dei percorsi panoramici
più struggenti
all'interno dei fiordi
norvegesi, un luogo
dove cielo, rocce,
ghiaccio e montagne
s'incontrano in un mix
perfetto, regalando al
turista emozioni forti
e durature.

Percorriamo il passo dei Troll tra nebbia e pioggia, costeggiando il lago glaciale.

Ci fermiamo al rifugio sul punto più alto del percorso, prendiamo un cioccolato caldo e una fetta di torta vista la giornata invernale.....

Shopping di rito nel negozio dei Troll.

Soprannominiamo bonariamente il rifugio "villa arzilla" perché con noi arrivano due pulman con un gruppo di over 60. Scherziamo con loro prima di riprendere la via verso il mare.

Scendendo verso Andalsnes incontriamo una grande cascata.

Finalmente smette di piovere, riusciamo a mangiare all'aperto sulle rive Langfjorden, traghettiamo da Afarnes a Solsnes, proseguiamo sulla E64 per raggiungere l'Atlantic Road.

La percorriamo due volte, facendo varie tappe fotografiche.

La giornata è grigia e ventosa e non ci consente di apprezzare a pieno la bellezza del panorama.

Ammiriamo in un punto di ristoro lungo la strada alcune foto scattate durante una mareggiata, sono bellissime ma fortunatamente noi passiamo con il mare calmo.

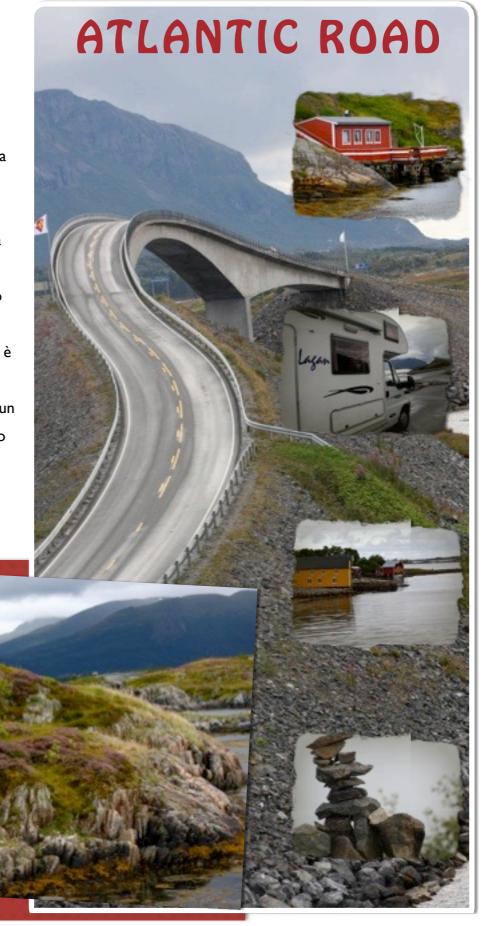
A causa del maltempo siamo indecisi se dirigerci ad Alesund come da nostro itinerario o andare verso Oslo.

Decidiamo di pernottare al camping Fagervik nei pressi di Vestness e rimandare la decisione a domani.

Atlantic Road, una delle strade più belle del mondo.

L'Atlantic Road è una strada vallonata lunga circa 8 km, caratterizzata dalla presenza di ben 12 ponti.

Tipica "strada di servizio",
l'Atlantic Road è stata realizzata
alla fine degli anni '80 per
collegare le isole della costa
ovest della Norvegia situate fra
Molde e Kristiansund. Oltre ai
numerosi ponti che ne segnano
lo sviluppo, questa strada si
svolge in mezzo ai fiordi, e non è
raro che la sua superficie sia
"invasa" dal mare in tempesta (un
fenomeno che viene accentuato
in autunno).



Inizia il viaggio di ritorno

Mercoledì 12 Agosto 510 KM

Visto che ancora piove decidiamo di rinunciare ad Alesund e ci dirigiamo verso Oslo percorrendo la E136.

Dopo Andalsnes proviamo a ripercorrere il Trollstigen Pass, il panorama è lo stesso del giorno prima, le nuvole sono ancora li ad aspettarci insieme alla nebbia.

A metà passo facciamo inversione "al buio" ci rimettiamo sulla E136, Oslo ci aspetta.

DA ADESSO IN POI LE STRADE CHE PERCORREREMO SARANNO NETTAMENTE MIGLIORI E MENO TORTUOSE.

Pit stop a Lillehammer

La pioggia non ci fa visitare il centro, ci accontentiamo del centro commerciale e del supermercato.

Acquistiamo delle ottime le fragole e un dolce locale molto buono.

Oslo

Arriviamo al camping Ekeberg alle 19.

Rischiamo l'impantanamento perché la pioggia ha reso il terreno fangoso.

Giovedì 13 Agosto

Acquistiamo il biglietto giornaliero per i bus, il cane paga ridotto, ci dirigiamo al centro della capitale. Il cielo è nuvoloso e una lieve pioggia ci accompagna per metà mattina.

Iniziamo la visita dal viale principale che conduce al palazzo reale, passando per il parlamento e l'università. Non entriamo nel palazzo, passeggiamo per i giardini reali ben tenuti e ad ingresso libero. Le vie del centro sono piene di negozi scintillanti, musicisti e locali aperti fino alla mattina che danno vivacità alle strade. Inoltre nella città sono presenti numerosi shopping centre oltre alla famosa zona della fiera di Oslo.

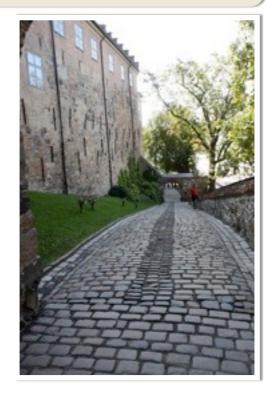
Vigeland bello come da aspettative, immerso nel Frogner Parken.



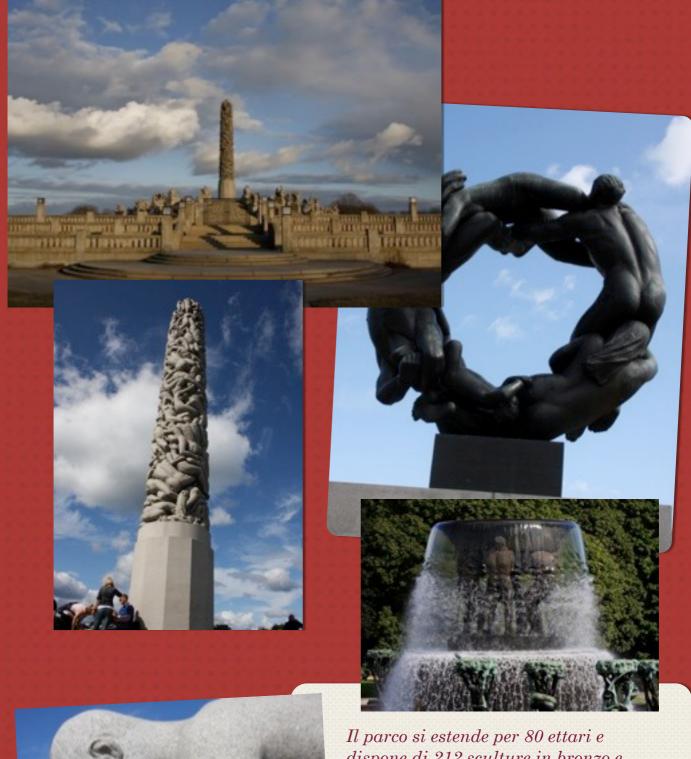
Pranziamo in una bakeri, spiove e il sole ci accompagna verso il Vigeland Park.

Strada facendo troviamo un locale italiano gestito da un ragazzo siciliano, gustiamo un ottimo caffè. Ci mancava il rito del caffè al bar.

Visitiamo anche la Fortezza di Akershus, una costruzione medievale risalente al 1300. La fortezza conserva in sé le prigioni sotterranee dove risiedevano i prigionieri, le sale da ricevimento e di rappresentanza e la cappella che contiene le cripte di re Hakon VII e Olav V.



VIGELAND PARK



dispone di 212 sculture in bronzo e granito create da Gustav Vigeland.

Il parco fu allestito tra il 1939 e il 1949.

Le sculture rappresentano le varie fasi della vita dell'uomo, dal concepimento alla vecchiaia.

Lasciamo la Norvegia

Venerdì 14 Agosto Km 377

A malincuore iniziamo il lungo viaggio di ritorno. Ci fermiamo al confine per le pratiche del taxi free.

Pranziamo con baccalà al sugo e cipolle, molto buono.

Percorriamo la E6 che ci porterà a Malmoe, ci fermiamo lungo l'autostrada al camping Himle, piccolo, immerso nel verde, accogliente e pulitissimo, 19€ tutto incluso, anche la sala Tv.

Sabato 15 Agosto Km 1100

Partiamo alle 6:30 destinazione Bamberga.

Piove a tratti, attraversiamo il ponte di Malmoe alle 12:30 traghettiamo da Rodby verso Puttgarden.

Arriviamo tardi e dopo aver girovagato in cerca di un area di sosta, parcheggiamo il camper su una piazza che poi scopriamo vicinissima al centro storico.

Domenica 16 Agosto Km 395

Bamberga Fussen

Facciamo un giro per la città, veramente bella. Ultime spese nei negozi locali.

Partiamo per Fussen alle 14:30.
Arriviamo alle 19:00, scarpinata al castello di Neuschwanstein. E' il "castello delle favole" per eccellenza, fatto costruire dal "re delle favole" Ludwig II. Neuschwanstein, è situato nel sud della Baviera quasi al confine con l'Austria, domina dall'alto dei suoi 965 metri i paesi di Füssen e Schwangau ed il magnifico paesaggio circostante, è caratterizzato da diversi laghi tra i quali spicca per bellezza il piccolo Alpsee. Purtroppo lo troviamo "incartato dai ponteggi per i lavori.

Dormiamo in Austria al Camping Reutte a 16Km da Fussen, tappa indispensabile, urge mega doccia.

Lunedì 17 Agosto Km 910

Facciamo colazione a Fussen e poi riprendiamo la strada di casa. Subito dopo il confine veniamo accolti da un caldo torrido: 35°.

Viaggiamo con disaggio, le confortevoli temperature norvegesi già ci mancano.

Arriviamo alle 23:30 6805Km dopo.



BAMBERGA &

FUSSEN





Indicazioni stradali per Fiumicino RM

6.848 km - circa 3 giorni 10 ore

Via A12, A96, Strada 63

